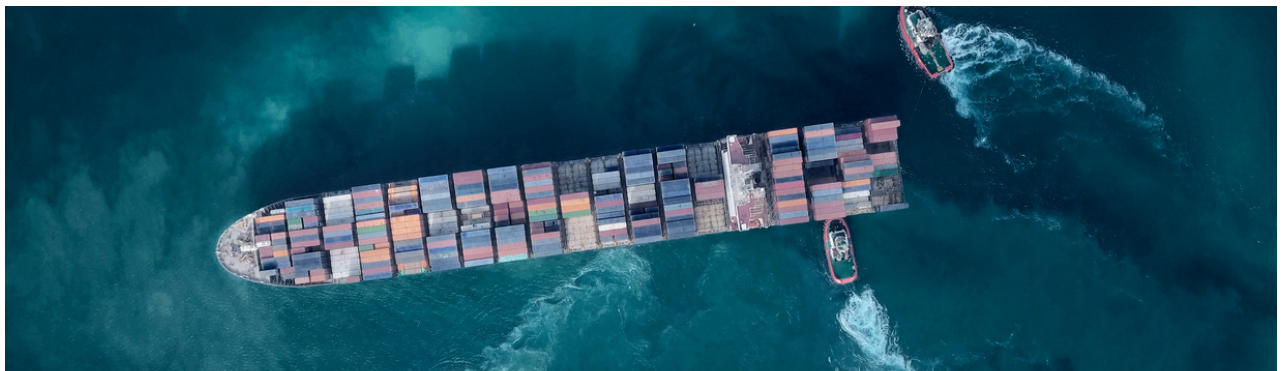


OVRSEA s'engage dans la charte EVcom pour une logistique et des transports durables



OVRSEA accompagne les dirigeants d'entreprises à garder une longueur d'avance, en rendant leur **supply chain plus efficace, plus résiliente et plus durable**. Sa mission : être un **commissionnaire de transport** d'excellence, grâce à son expertise transport et à sa plateforme supply.

OVRSEA ajoute au métier de commissionnaire de transport une forte dimension humaine et une attention particulière à la qualité de service grâce à des équipes expérimentées et passionnées, disposant d'une **expertise transport et d'une culture digitale** fortes.

Depuis ses 6 bureaux **à travers le monde**, OVRSEA accompagne plus de 700 entreprises, tous secteurs confondus, comme Babymoov, Cowboy, Croda, Grosfillex, Lincoln Electric, Maison Francis Kurkdjian (groupe LVMH), Veja.

OVRSEA est engagée dans le dispositif EVcom depuis 2023 avec un objectif de -10% de réduction des émissions de gaz à effet de serre sur trois ans.

Nos Objectifs

10%

de réduction des
émissions en 3 ans

2000

tonnes de CO2
évitéees

L'engagement d'OVRSEA dans le dispositif EVcom est guidé par 2 facteurs clés

Ambition et Responsabilité

Entreprise en pleine croissance dans un secteur générant 7% des émissions mondiales de gaz à effet de serre, Ovrsea reconnaît l'impact de ses opérations sur la chaîne de valeur.

En sa qualité de commissionnaire, Ovrsea a une responsabilité particulière : Son **positionnement unique**, chef d'orchestre entre les expéditeurs et les transporteurs, positionne l'entreprise à la fois comme un **facilitateur** de la décarbonation et un **prescripteur** influent.

Ovrsea entretient des relations durables et quotidiennes avec ses clients, avec qui elle travaille main dans la main à la **prise de conscience** des impacts et à la mise en place de **feuilles de décarbonation**.

Sa collaboration avec divers transporteurs lui permet de sélectionner et **promouvoir les meilleures options pour ses clients**.

Les attentes de l'entreprise vis-à-vis d'EVcom

« Le dispositif EVcom nous est très précieux, chez OVRSEA le programme EVE joue à la fois le **rôle de référentiel et de caisse de résonance**.

D'une part, il nous assure que notre politique de décarbonation est alignée avec les directives de l'ADEME, garantissant ainsi que nos efforts sont non seulement pertinents mais également efficaces. D'autre part, il nous intègre dans un mouvement sectoriel plus large, ce qui est crucial car, pour l'instant, nous n'opérons qu'une fraction minime du trafic de marchandises en France.

Au-delà de mon enthousiasme pour ce programme, je crois qu'il faut également être résolument ambitieux. La SNBC, feuille de route française pour la décarbonation, fixe des objectifs audacieux : une réduction de 28% des émissions d'ici 2030 et une neutralité carbone d'ici 2050. Ces objectifs requièrent une action rapide et déterminée. C'est pourquoi chez OVRSEA, nous avons décidé de dépasser l'objectif initial de 5% de réduction des émissions pour viser une baisse de 10% en trois ans. Ce n'est pas juste un engagement, c'est **notre vision du rôle de commissionnaire de transports** dans la lutte contre le dérèglement climatique. »

— BARILLAS DE THÉ Arthur, CEO & Co-Fondateur de OVRSEA

Pour atteindre son objectif de -10%, l'entreprise agit sur 3 axes :

1 Achats transport

OVRSEA recourt à des fournisseurs engagés pour le climat, notamment des **transporteurs chartés et labellisés Objectif CO2**. **Objectif N+3 de 10% de transporteurs chartés et 5% labellisés sur un 1/3 des flux routiers.**

2 Collaboration clients

Report Modal Aérien → Maritime : OVRSEA accompagne ses clients à réorienter leur supply pour reporter une partie de leur flux aérien vers le maritime. **Objectif : Passer 5% en t.km des flux aériens de 2025 sur le maritime.**

Transport combiné rail/route et barge/route: Faciliter le recours au transport combiné pour le segment de post et pré acheminement de longues distances. **Objectif : En N+3, passer 8% des t.km routier dont 90% sur le combiné rail-route et 10% sur le fluvial.**

Carburants et propulsion alternatifs : Recours à des carburants alternatifs pour une partie des flux maritimes et routiers. **Objectif : En N+3, 15% des flux maritimes concernés avec une répartition 50/50 sur (BioGNL et Biofuel. En N+3, 15% des flux post acheminement routier avec une répartition 20% électrique et 80% B100.**

L'Eco-Freight Score : Développer et diffuser à l'échelle sectorielle un outil d'aide à la décision favorisant les transports vertueux : via l'Eco-Freight Score.

Émissions évitées : Développer une méthodologie de comptabilité des émissions évitées pour mesurer l'impact des actions des chargeurs en faveur du climat.

3 RSE

Formaliser les engagements d'Ovrsea à travers des **référentiels reconnus** : EVcom, EcoVadis, SBTi.

Pour en savoir plus sur Ovrsea et les actions concrètes, découvrez leur initiative « Zéro Carbone ».

Découvrir leur initiative Zéro Carbone